



### Модуль управления картоприемником ТРЕК-1.02.007К

В 2005 году начато сотрудничество с компанией АРГО по производству модулей управления исполнительными устройствами СКУД.

На основе модуля ТРЕК-1.02.002 были разработаны блоки для управления картоприемником уличным и для закрытых помещений, турникетами, шлагбаумами и светофорами.

В модуле ТРЕК-1.02.007К предусмотрены:

- два канала для управления двигателями механизма,
- реле для дополнительной коммутации.
- 4 входа для подключения ИК-датчиков, концевиков,
- выход для светодиода,
- переключки для программирования.

Реализованы настройки длительности включения привода, ожидания сигнала СКУД, сигнала "открыть" на выходе OUT – восемь фиксированных ступеней (1сек,...,8сек).

Технические характеристики:

Напряжение питания, Вольт постоянного тока	10,5 - 14
Ток потребления в ждущем режиме, мА	не более 30
Ток потребления в активном режиме, мА	не более 100
Количество независимых каналов управления	3
Коммутируемый ток управления на канал, А	не более 10
Количество входов для датчиков	4
Диапазон рабочих температур, градусов Цельсия	-30...+65

Принцип работы:

Срабатывание датчика 1 (сигнал более 0,1сек на входе IN1) приводит к включению реле привода «вперед» до срабатывания датчика 2 (сигнал более 0,1сек на входе IN2). Максимальная длительность включения реле привода устанавливается при программировании.

Появление сигнала СКУД на входе IN4 в течение времени, заданного при программировании, приводит к

повторному включению реле привода «вперед» до срабатывания и последующего выключения датчика 3 (вход IN3). После выключения реле привода формируется сигнал «открыть» на выходе OUT (открытый коллектор), длительность которого задается при программировании. Если сигнал СКУД поступает до срабатывания датчика 2, реле привода не выключается до срабатывания и последующего выключения датчика 3 (вход IN3).

Если сигнал СКУД не получен, то после окончания времени ожидания включается реле привода «назад» до пропадания сигнала датчика 1 или окончания времени, заданного при программировании.

Модуль также может работать в режиме управления **шлагбаумом, автоматическими воротами, блокиратором проезда**. Для этого используется ПИК-контроллер с другой прошивкой. При установке радиоприемника управление будет осуществляться брелоками Keellog

Схема подключения (пример):

