



Универсальный двухзонный цифровой шок-сенсор «Т-1.07» предназначен для регистрации колебаний кузова, возникающих в результате криминальных воздействий на автомобиль.

В «Т-1.07» применяются сложные алгоритмы цифровой обработки сигналов, которые синтезированы с помощью современных методов проектирования и моделирования на основе детального анализа экспериментальных данных. Сложные комбинации перестраиваемых цифровых фильтров высокого порядка позволяют скорректировать амплитудно-частотную характеристику, обеспечивая высокую и равномерную чувствительность к механическим воздействиям (при попытке открывания дверей, багажника, похищения легкоъемных деталей) и глубокое подавление помех.

Основные характеристики.

Высокая чувствительность - Благодаря использованию в качестве первичного преобразователя уникального электромагнитного сейсмодатчика, обеспечивается высокая и равномерная по всему кузову автомобиля чувствительность не только на удар, но и на раскачку (открытие дверей, поддомкрачивание и т.п.), что выгодно отличает «Т-1.07» от традиционных шок-сенсоров (датчиков удара).

Отсутствие ложных срабатываний – Цифровая обработка сигнала и глубокая регулировка чувствительности гарантируют высокую помехоустойчивость устройства к воздействию дождя, ветра и т.п. ..

Функция двухзонного датчика – Раздельная реакция на слабые и сильные воздействия с возможностью объединения выходов.

Индикация работы устройства - Встроенный трехцветный светодиодный индикатор позволяет настраивать пороги зон срабатывания датчика без подключения к охранной системе.

Универсальность – Дополнительная регулировка добротности цифрового фильтра позволяет устанавливать «Т-1.07» на автомобили с различными массами и жесткостью подвески (в т. ч. автобусы).

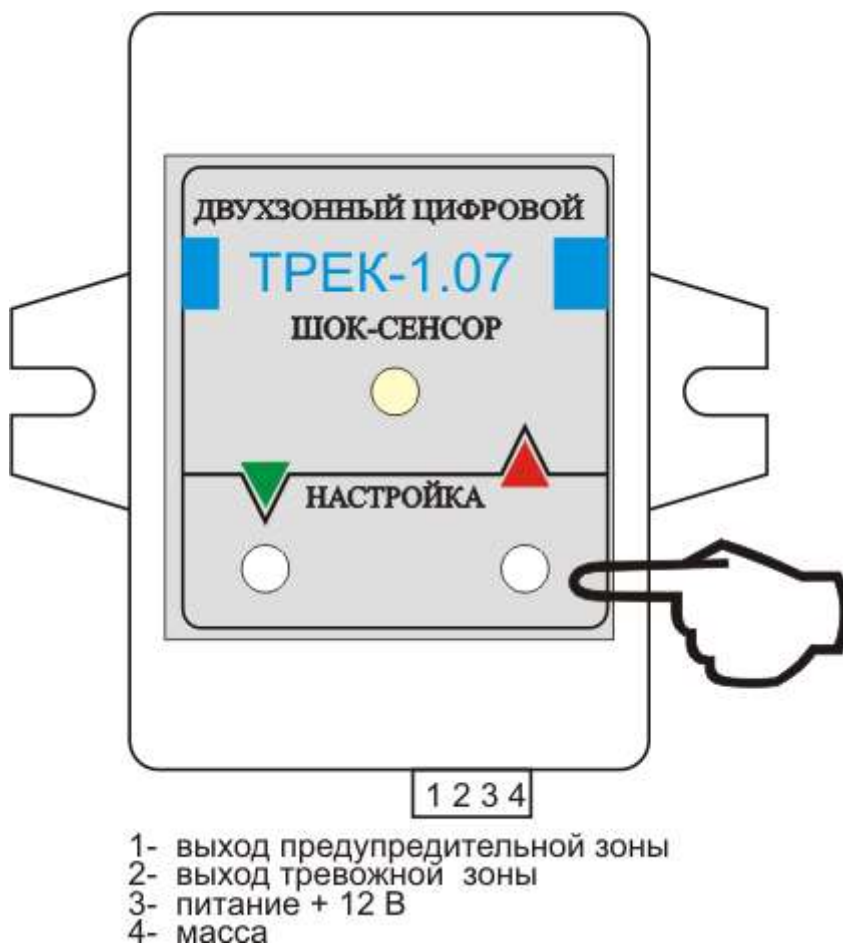
Высокая надежность – Схема «Т-1.07» защищена от помех по питанию и электромагнитных наводок, возникающих при работе радиопередатчиков (пейджеров, радиотелефонов и т.п.).

Технические параметры.

Напряжение питания	9 -16 В
Ток потребления в режиме охраны	не более 5 мА
Время технической готовности	6 сек
Время восстановления в дежурный режим	2 сек

Частота резонанса сейсмодатчика	5-10 Гц
Длительность выходных сигналов	
предупредительной зоны 1	0,3 сек
тревожной зоны 2	1 сек
Тип выходных схем	открытый коллектор n-p-n с внешней подгрузкой
Нагрузочная способность выходов 1 и 2	не более 100 мА
Диапазон рабочих температур	- 30 °С ...+ 85 °С

Установка и подключение.



Цифровой шок-сенсор «Т-1.07» устанавливается в салоне автомобиля. Сейсмодатчик закрепляется вертикально (выводами вверх) на одну из боковых стоек автомобиля при помощи хомута и винта-самореза. Электронный блок располагается в месте, обеспечивающем доступ к регулировкам и индикатору. Подключение шок-сенсора к охранной системе производится в соответствии с Рис. После включения питания происходит диагностика шок-сенсора. При этом светодиодный индикатор загорается последовательно красным, желтым, зеленым светом. Через 6 секунд устройство готово к работе. Настройку шок-сенсора можно производить при отключенной охранной системе.

Настройка параметров шок-сенсора.

Настройка чувствительности тревожной зоны.

Нажмите на кнопку **А** и удерживайте ее более 2 секунд:

- Светодиодный индикатор (СДИ) светится красным светом,

- Через 2 сек при переходе в режим регулировки СДИ начинает мигать с частотой, индицирующей установленную ступень чувствительности (большая частота мигания соответствует большей чувствительности шок-сенсора). Число ступеней чувствительности – 8.

Мерцающее свечение СДИ индицирует крайние ступени регулировки (1 или 8). Кратковременное нажатие кнопок **A** или **V** приводит к увеличению или уменьшению частоты мигания СДИ и соответственному изменению чувствительности тревожной зоны шок-сенсора.

- Через 6 секунд после последнего нажатия устройство автоматически выходит из режима изменения настроек.

Настройка чувствительности предупредительной зоны.

Нажмите на кнопку **V** и удерживайте ее более 2 секунд:

- Светодиодный индикатор (СДИ) светится зеленым светом,
- Через 2 сек при переходе в режим регулировки СДИ начинает мигать с частотой, индицирующей установленную ступень чувствительности (большая частота мигания соответствует большей чувствительности шок-сенсора). Число ступеней чувствительности – 8. Мерцающее свечение СДИ индицирует крайние ступени регулировки (1 или 8).

Кратковременное нажатие кнопок **A** или **V** приводит к увеличению или уменьшению частоты мигания СДИ и соответственному изменению чувствительности предупредительной зоны шок-сенсора.

- Через 6 секунд после последнего нажатия устройство автоматически выходит из режима изменения настроек.

Настройка добротности цифрового фильтра.

Эта настройка применяется для адаптации параметров шок-сенсора к автомобилям различной массы с различной жесткостью подвески, с разными демпфирующими свойствами кузова. Общее количество ступеней регулировки – 8. Максимальная добротность (8) применяется для автомобилей с наиболее мягкой подвеской.

Нажмите одновременно кнопки **A** и **V** и удерживайте их более 2 секунд:

- Светодиодный индикатор (СДИ) светится желтым светом,
- Через 2 сек при переходе в режим регулировки СДИ начинает мигать с частотой, индицирующей установленную добротность цифрового фильтра (большая частота мигания соответствует большей добротности). Мерцающее свечение СДИ индицирует крайние ступени регулировки (1 или 8).

Кратковременное нажатие кнопок **A** или **V** приводит к увеличению или уменьшению частоты мигания СДИ и соответственному изменению добротности цифрового фильтра.

- Через 6 секунд после последнего нажатия устройство автоматически выходит из режима изменения настроек.

Все настройки шок-сенсора хранятся в энергонезависимой памяти микропроцессора.

Свечения светодиодного индикатора в процессе работы соответствует формируемым тревожным извещениям:

зеленое свечение – предупредительная зона (выход 1),

красное свечение – тревожная зона (выход 2).